



Preisliste-2013

Kontakt : Info@SideValve.de
Web: <http://www.SideValve.de>



'SideValve'
Holger Ramming
Solar C9
91161 Hilpoltstein
Tel.: 09174 491627
Fax: 09174 491628

Inhaltsverzeichnis / Table of Contents

About Us	3
Sidevalve Produkte.....	4
Main-Nozzles	4
Venturis	5
Choke-Disk	7
Performance-Manifold	7
Velocity-Stacks (Ansaugtrichter).....	8
Fußrastenanlage.....	8
Performance ‚Kits‘	9
WL Performance Flywheels.....	9
Performance Kolben.....	11
Performance Zylinder.....	11
Performance Hubzapfen.....	12
Services	13
Performance	13
Instandsetzungsarbeiten	14
Linkert-Service.....	15
Tuning-Latein.....	16
Produkt-Preisliste	17
Main Nozzles	17
Venturis	18
Choke-Disk	19
Manifolds	19
Velocity-Stacks (Ansaugtrichter).....	19
Fußrastenanlage.....	19
NOS-Parts	19
Performance ‚Kits‘	20

About Us



Wie wär's mit einem Bausatz ... ?



Oder darf's gleich etwas komplettes sein?



Anfang der 90'er haben wir begonnen, uns mit dem Wiederaufbau von Harley Seitenventilern zu beschäftigen. Im Laufe der Zeit sind dann andere Harley Modelle sowie Indians dazugekommen.

Gegen Ende der 90'er entstand aus dem anfänglichen Hobby ein Kleinunternehmen.

In den folgenden Jahren haben wir dann begonnen, uns mit dem Oldtimersport zu beschäftigen. Unsere eigenen sowie Kundenmaschinen nehmen inzwischen erfolgreich an Oldtimerrennen teil.

In diesem Zusammenhang haben wir auch begonnen, seltene Tuningkomponenten nachzufertigen. Zu diesem Zweck arbeiten wir mit namhaften Firmen der Region zusammen, um ihnen ein höchstmögliches Maß an Qualität zu bieten.

Wir haben es zu unserer Aufgabe gemacht, Maschinen aufzubauen, die nicht nur gut aussehen, sondern die ebenso standfest sind.

So sind wir mit unseren eigenen Fahrzeugen bereits europaweit unterwegs gewesen und stets wieder wohlbehalten nach Hause zurückgekehrt.

Um Ihnen nun die Möglichkeit zu geben den selben Spaß mit Ihren Maschinen zu erleben, bieten wir Ihnen das folgende Leistungsportfolio.

- Wir bieten:

- Fahrzeugkomplettrestaurationen
- Überholung einzelner Fahrzeugkomponenten
- Tuning
- Nachfertigung seltener Fahrzeugteile
- Fahrzeugscout
- Bobber-Aufbauten nach ihren Wünschen
- Ersatzteile
- Werkzeuge
- Literatur

Rufen Sie uns einfach an oder besuchen sie uns im Herzen Mittelfrankens.

Sidevalve Produkte

Main-Nozzles

Gehäuseformen (Body-Types)



B-Typ-1



B-Typ-2



B-Typ-3



B-Typ-4



B-Typ-5

- B-Typ 1
Indian Big Chief, 80“ : SV-MN-Typ1
- B-Typ-2
Indian Big Chief, 74“ & 4 Zyl. : SV-MN-Typ2
- B-Typ-3
Bem.:
Indian Scout, ‘741’ : SV-MN-Typ3
- B-Typ-4
HD, OHV, 36’ – 39’ : SV-MN-Typ4
HD, MR 3 / 4 : SV-MN-Typ6
HD, Main Nozzle, M35
(niedrige Schulter,
mit O-Ring-Dichtung) : SV-MN-Typ7
HD, Main Nozzle, M61 : SV-MN-Typ10
Indian, Big Chief, Racer : SV-MN-Typ8
- B-Typ-5
- **HD**, OHV 74”, 50’ – 65’ : SV-MN-Typ5
- **HD**, M 53, (MR 4) : SV-MN-Typ9

Venturis

„Bomb Sight“ Venturi für Linkert M-53, M53 A1

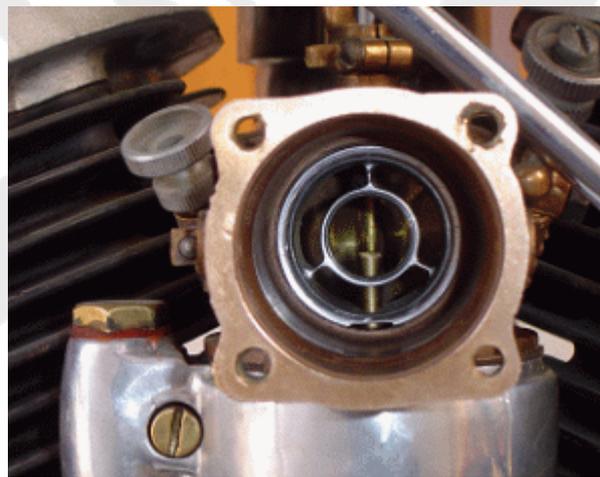


Typ-1

Generic „Bomb Sight“ Venturi für 1 1/4“ Linkert.
Oben ist die ‚außenbelüftete‘ Version abgebildet, unten die ‚innenbelüftete‘ Version (mit Belüftungsschlitz am unteren Gehäuserand).



Typ-2



**Alle 1 1/4“ & 1 1/2“ Venturis werden nun mit O-Ring geliefert !
Durch die O-Ringe ist es nun endlich möglich die Venturis besser gegen die oft leicht unrunderen Vergasergehäuse abzudichten.**

Die hier abgebildeten Venturis sind alle innenbelüftet (iv = ‚internally vented‘), sind aber auch außenbelüftet (ohne Belüftungsschlitz) lieferbar).



Typ-4iv



Typ-5iv



Typ-6iv



Typ-7iv

- Typ-4
Venturi für 1 ¼" Linkert Vergaser, ID = 1 1/8"
(mit O-Ring)
- Typ-5
Venturi für 1 ¼" Linkert Vergaser, ID = 1 1/16"
(mit O-Ring)
- Typ-6
Venturi für 1" Linkert Vergaser, ID = 7/8"
(Standard, ohne O-Ring)
- Typ-7
Venturi für 1" Linkert Vergaser, ID = 3/4"
(Standard, ohne O-Ring)

Choke-Disk



- SV-CD-M74 : Diese Choke-Disk wurde in den M53, M53A1, M74, M74B Vergasern verwendet.
Sie besteht aus Edelstahl bzw. Messing und ist daher absolut rostfrei.
Die Oberfläche ist Glasgestrahlt und sieht daher aus wie Cadmiert .

Performance-Manifold



- Das Performance Manifold ist in 4 Varianten Lieferbar
 1. SV-MF-WL4-AL : Für Standard WL, Alu, Glasgestrahlt
 2. SV-MF-WL4-ST : Für Standard WL, Stahl, Vernickelt.
 3. SV-MF-WLDR-AL : Für Standard UL bzw. umgerüstete WL-Zylinder, Alu, Glasgestrahlt.
 4. SV-MF-WLDR-ST : Für Standard UL bzw. umgerüstete WL-Zylinder , Stahl, Vernickelt.Es erlaubt die Montage eines 1 ½“ (4 Loch) Linkert Vergasers an den oben angegebenen Fahrzeugen.

Velocity-Stacks (Ansaugtrichter)



Linkert, poliert

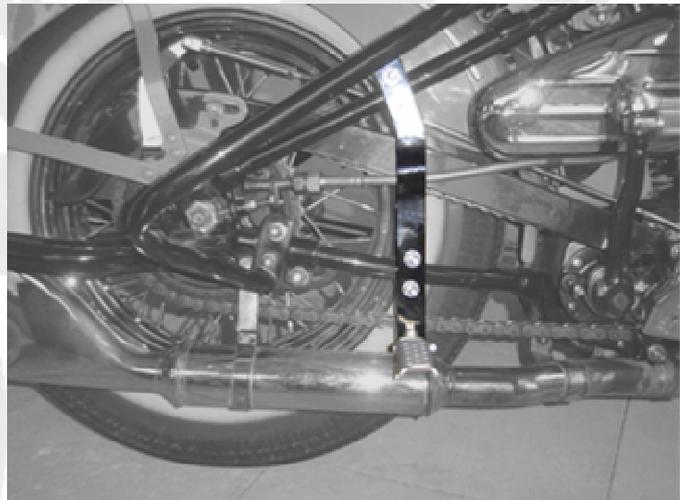
Schebler, gestrahlt

- Der Velocity-Stack ist in insgesamt 6 Varianten lieferbar.
 1. SV-VS-SC-STR : Für Standard Schebler Vergaser (DLX), Glasgestrahlt (Gussoptik).
 2. SV-VS-SC-Pol : Wie 1. aber innen poliert.
 3. SV-VS-LI-M-STR : Für Standard Linkert Vergaser, Glasgestrahlt (Gussoptik).
 4. SV-VS-LI-M-Pol : Wie 3. aber innen poliert.
 5. SV-VS-LI-MR-STR : Für Linkert MR Vergaser, Glasgestrahlt (Gussoptik).
 6. SV-VS-LI-MR-Pol : Wie 5. aber innen poliert.

Fußrastenanlage



Halteschienen



- Die Fußrastenanlage wurde sehr genau der WL Rahmengeometrie angepasst und passt z.B. zum WL(A) Sozius-Sattel. Sie kann für Zivil sowie Militärmaschinen verwendet werden. Die Halteschienen können auch verwendet werden um den hinteren Rahmen für Rennsportzwecke zu versteifen.

Performance ‚Kits‘

WL Performance Flywheels

SV-Stroker-Flywheel-Performance-Set

Bez.: SV-FW-SET1

- 1 x T&O Flywheel Set (2) 4 1/2“ Stroker+
- 1 x Spezial Pleuelsatz mit 1 1/4“ Lager
(ähnlich Sportster)
- 1 x Lagersatz mit Käfigen
- 1 x Sidevalve WLDR / KR Hubzapfen
- 2 x Hubzapfen-Muttern
- 2 x Sicherungsblech für Hubzapfenmutter
- 1 x Pinion Shaft WL
- 1 x Drive Shaft WL

- Das Flywheel-Set ist speziell auf das größere 1 1/4“ Pleuellager umgearbeitet.

Das Set wurde so bearbeitet, dass alle Komponenten aufeinander abgestimmt sind d.h. bei den vorgeschriebenen Anzugsdrehmomenten die zulässigen Pleuel zu Flywheel Spiele aufweisen.

Das Set wird entweder in Einzelteilen oder auf Wunsch vormontiert geliefert.

Das Wuchten (Balancing) und Einstellen der Rundlaufgenauigkeit (Truing) wird entweder durch den Kunden selbst durchgeführt oder muss gesondert beauftragt werden (siehe ‚Services‘).



SV-Stroker-Flywheel-Performance-Set-Complete

Bez.: SV-FW-SET2

Wie SV-FW-SET1 aber inklusive Montage, Wuchten (Balancing) und Einstellen der Rundlaufgenauigkeit (Truing).

Die Gewichte beider Kolben plus Kolbenringen, Kolbenbolzen und Sicherungsringen müssen bekannt sein.

Wird zusätzlich zum SV-FW-SET1 das SV-PI-SET1 bestellt, so werden die entsprechenden Gewichte von Sidevalve ermittelt und für den Wuchtvorgang verwendet.



T&O Stroker-Flywheel-Set

Bez.: SV-FW-SET3

Truett & Osborn, 4 1/2" Hub

1 x T&O Flywheel Set (2) 4 1/2" Stroker

- 'Stroker' = 4 1/2" (114,3 mm)

Std. Hub = 3 13/16" (96,88 mm)

Diff. = + 17,42 mm

Version für std. WL-Pleuelsatz. Hier wird der std. WL Hubzapfen (1") verwendet.



Performance Kolben

SV-Stroker-Kolben-Performance-Set

2 x Stroker Kolben

2 x Kolbenbolzen + Sicherungsringe

2 x Ringsatz

- Die SV Strokerkolben werden einer speziellen Behandlung unterzogen, die die Kolben gegenüber den erhöhten Anforderungen im Performancebereich unempfindlicher macht. Außerdem werden die Kolben vor der Auslieferung auf gleiches Gewicht gebracht.

Auf Wunsch werden die Kolben am ‚Kolbenhemd‘ mit einer zusätzlichen Schutzbeschichtung versehen (siehe ‚Services‘). Die Strokerkolben sind oberhalb sowie unterhalb des Kolbenbolzens kürzer als die original WL Kolben (ausgelegt auf 4 ½“ Stroker Flywheels). Dadurch kann auf Strokerplates verzichtet werden.

Bez.: SV-PI-SET1



Performance Zylinder

SV-WL(DR)-Performance-Cylinder-Set

2 x WL(DR) Performance Zylinder

2 x größerer Einlaßbereich (UL-Größe)

2 x vergrößerte Ventilsitze (K-Größe)

2 x manuell nachbearbeitete Performance Einlaßkanäle

2 x ‚Relieving‘ des Zylinderbrennraumes

- Die Performance Zylinder basieren auf einem Nachguss der WL-Zylinder und sind im Bereich des Zylinderfußes verstärkt.

Bez.: SV-CY-SET1



Performance Hubzapfen

SV-WLDR/KR-Performance-Hubzapfen-Set

Bez.: SV-CP-SET1

- 1 x Sidevalve WLDR / KR Hubzapfen + Passfeder (Key)
- 2 x Hubzapfen-Muttern
- 2 x Sicherungsblech für Hubzapfenmutter + Schrauben
 - 1 1/4", 'stepped' Version. Dieser Hubzapfen wurde speziell für die Verwendung mit modifizierten T&O Stroker-Flywheels entwickelt, kann aber bei Bedarf auch mit std. WL Flywheels verwendet werden.



Sonstige WL-Teile

Siehe gesonderte WL-Produkt Liste.



Services

Beschreibung

(Preise)

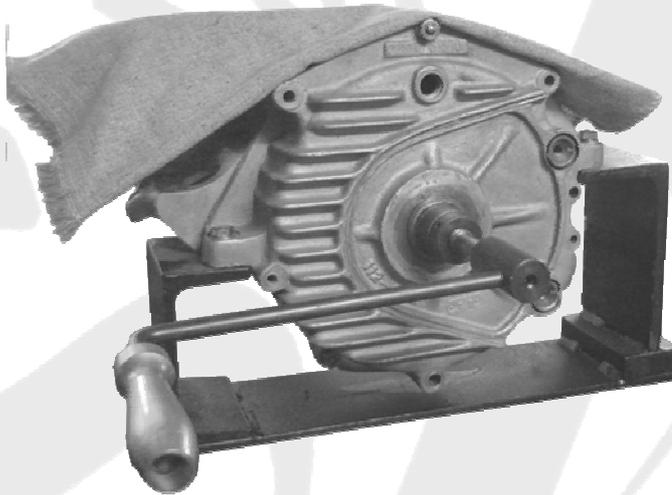
Performance

- Umrüstung eines Std. WL Inlet-Nipples 1 3/8" auf
UL Inlet-Nipple 1 1/2"
oder EL Inlet-Nipple 1 5/8"
oder KH 1 3/4"
Umrüstung inklusive neuem Inlet-Nipple + Vernieten 165,- €
- Planen eines Zylinders auf gleiches Längenmaß 45,- €
- Planen eines #5 Zylinderkopfes auf das #6 Maß 45,- €
- Anfertigung einer Main Nozzle
nach Kundenvorgaben 45,- €
- Anfertigung eines HD-Manifolds
nach Kundenvorgaben auf Anfrage
- Relieving eines Zylinderbrennraumes 45,- €
- Kolbenbeschichtung (je Kolben) 75,- €



Instandsetzungsarbeiten

- Wuchten der Flywheels 250,- €
 - Hierzu müssen die Gewichte der Kolben- und Pleuelsätze bekannt sein.
- ‚Truing‘ der Kurbelwelle 150,- €
 - Hierzu müssen alle Komponenten der Kurbelwelle (außer dem Kolbensatz) vorhanden sein. Zielwert für das Truing (Rundlaufgenauigkeit) ist $\frac{1}{1000}$ “
- Beurteilung des Motors 250,- €
 - Der Motor wird komplett zerlegt und vermessen.
Es wird eine Liste der am Motor notwendigen Instandsetzungsarbeiten erstellt.
Bei Beauftragung von SV mit der Motorinstandsetzung werden die 250,- verrechnet.
- Beurteilung des Getriebes 150,- €
 - Das Getriebe wird komplett zerlegt und vermessen.
Es wird eine Liste der am Getriebe notwendigen Instandsetzungsarbeiten erstellt.
Bei Beauftragung von SV mit der Getriebeinstandsetzung werden die 150,- verrechnet.
- Anfertigen von speziellen Kolben nach Kundenwünschen. nach Aufwand
 - Hierzu werden Schmiedekolben-Rohlinge aus deutscher Fertigung verwendet
Die Fertigung findet unter SV-Regie in einem deutschen Fachbetrieb statt.



Beschreibung

(Preise in €, Netto)

Linkert-Service

Allgemeine Durchsicht und Beurteilung,
Grundreinigung

80,- €

Überholung inkl. komplettem Zerlegen,
Glasperlstrahlen, Reinigung, Beurteilung,
vernickeln der Bedienteile, Grundjustierung

150,- €

Zusätzliche Leistungen wie z.B. Ersatz
Von Einzelteilen, Reparatur des Vergasergehäuses ect.
werden nach Aufwand verrechnet.

nach Aufwand



Tuning-Latein

Einige mögliche Tuning-Schritte am Beispiel einer WL:

1. Einsparen von Gewicht
 - a. Hier wird alles ‚weggeschraubt‘ was nicht unbedingt notwendig ist.
Z.B. das komplette vordere Schutzblech und das durch Scharnier befestigte Endstück am hinteren Schutzblech.
 - b. Verwendung eines Magnetzünders und Ausbau der Lichtmaschine und der Batterie.
2. Erhöhung der Kompression auf ein Kompressionsverhältnis von 6:1 (siehe ‚Services‘).
3. Vergrößern der Einlassventile.
Hier werden die größeren Einlassventile der WLDR, WR bzw. des K-Modells verwendet.
4. Optimierung des Brennraumes durch das sog. ‚Relieving‘, d.h. strömungsgünstigere Gestaltung.
5. Partielle Vergrößerung des Ansaugtraktes.
 - a. Variante 1:
 - i. Einsetzen größerer Einlassventile (WLDR- bzw. K-Größe).
 - ii. Verwendung eines Standard 3 Loch WL-Manifolds.
 - iii. Verwendung des 1 ¼“ Linkert Vergasers (M88, M51 etc.) + Bombsight Venturi (SV-BS-Typ2).
 - b. Variante 2:
 - i. Einsetzen größerer Einlassventile (WLDR- bzw. K-Größe, siehe gesonderte WL-Teileliste).
 - ii. Verwendung eines größeren Manifolds (z.B. SV-MF-WL4-AL).
 - iii. Verwendung eines 1 ½“ Linkerts (z.B. MR-4, M53 oder speziell angepasster M74).
6. Durchgehende Vergrößerung des Ansaugtraktes
 - a. Einsetzen größerer Einlassventile (WLDR- bzw. K-Größe).
 - b. Einsetzen größerer Inlet-Nipple (UL-Größe)
 - c. Verwendung eines 4 Loch Manifolds (z.B. SV-MF-WLDR-AL).
 - d. Verwendung eines 1 ½“ Linkerts (z.B. MR-4, M53 oder speziell angepasster M74).
7. Veränderung der Steuerzeiten.
 - a. Austausch der Standard Nocken gegen WLDR Racing-Nocken (siehe gesonderte WL-Teileliste).
 - b. Spätestens bei diesem Schritt sollte auch das Standard WL-Pleuel gegen ein modifiziertes Sportster Pleuel und einen WLDR/K- Hubzapfen (z.B. SV-CP-SET1) ausgetauscht werden.
8. Erhöhung des Hubraumes
 - a. Benutzung größerer ‚Übermaßkolben‘
 - b. ‚Stroking‘, einfacher Ansatz:
 - i. Verwendung von Stroker-Flywheels mit den Standardkomponenten:
Kolben, Pleuel, Hubzapfen.
 - ii. Strokerplates. Hiermit werden die Zylinder angehoben, um bei der Verwendung der Standardkolben ein Anschlagen der Kolben an Zylinderkopf und Baffle-Plates zu verhindern.
 - c. ‚Stroking‘, Profi-Ansatz:
 - i. Verwendung von Stroker-Flywheels mit verstärkten Komponenten:
Stroker-Kolben, modifizierte Sportster-Pleuel, WLDR/K 1 ¼“ Hubzapfen, modifizierte Stroker-Flywheels (SV-FW-SET1 oder -SET2)



Produkt-Preisliste

Andere Typen sind nach Vereinbarung ebenfalls lieferbar (Lieferzeit ca. 3 Mon.).

Schebler ‚Main Nozzles‘ befinden sich in Vorbereitung und sind auf Anfrage kurzfristig lieferbar.

Main Nozzles

(Preise in €, inkl. 19% MwSt)

- Typ 1
BestellBez : SV-MN-Typ1
VK: 29,40 €
- Typ 2
BestellBez : SV-MN-Typ2
VK : 30,10 €
- Typ 3
BestellBez : SV-MN-Typ3
VK: 29,40 €
- Typ 4
BestellBez : SV-MN-Typ4
VK: 35,80 €
- Typ 5
BestellBez : SV-MN-Typ5
VK: 35,80 €
- Typ 6
BestellBez : SV-MN-Typ6
VK: 35,80 €
- Typ 7
BestellBez : SV-MN-Typ7
VK: 34,70 €
- Typ 8
BestellBez : SV-MN-Typ8
VK: 35,80 €
- Typ 9
BestellBez : SV-MN-Typ9
VK: 35,80 €

Venturis

(Preise in €, inkl. 19% MwSt)

- Bitte achten Sie bei der Bestellung darauf, welche Art von Venturi Sie benötigen:
außenbelüftet (kein Belüftungsschlitz im Venturi)

oder

innenbelüftet (Belüftungsschlitz am unteren Rand des Venturi, z.B. M88, M344 ect.).

- Andere Größen sind nach Vereinbarung ebenfalls lieferbar (Lieferzeit ca. 3 Mon.).

- BS-Venturi, 1 $\frac{1}{2}$ Linkert, M53, M53A1, MR3, MR4
innen 1 $\frac{1}{4}$ “ mit 1 $\frac{9}{32}$ “ secondary Booster
BestellBez : SV-BS-Typ1 (nur außenbelüftet lieferbar) VK (Pol.): 107,10,- €
- BS-Venturi, 1 $\frac{1}{4}$ “ Linkert,
innen 1 $\frac{1}{8}$ “ mit 1 $\frac{9}{32}$ “ secondary Booster
BestellBez : SV-BS-Typ2 (außenbelüftet)
SV-BS-Typ2iv (innenbelüftet) VK (Pol.): 107,10,- €
- BS-Venturi, 1 $\frac{1}{2}$ Linkert, M74, M74B ect.
innen 1 $\frac{1}{4}$ “ mit 1 $\frac{9}{32}$ “ secondary Booster
BestellBez : SV-BS-Typ3 (nur außenbelüftet lieferbar) VK (Pol.): 117,20 €
- 1 $\frac{1}{4}$ “ Linkert, innen 1 $\frac{1}{8}$ “
BestellBez : SV-VE-Typ4 (außenbelüftet)
SV-VE-Typ4iv (innenbelüftet) VK (Pol.): 45,70 €
- 1 $\frac{1}{4}$ “ Linkert, innen 1 $\frac{1}{16}$ “
BestellBez : SV-VE-Typ5 (außenbelüftet)
SV-VE-Typ5iv (innenbelüftet) VK (Pol.): 45,70 €
- 1“ Linkert, innen 7 $\frac{7}{8}$ “
BestellBez : SV-VE-Typ6 (außenbelüftet)
SV-VE-Typ6iv (innenbelüftet) VK (Pol.): 41,70 €
- 1“ Linkert, innen 3 $\frac{3}{4}$ “
BestellBez : SV-VE-Typ7 (außenbelüftet)
SV-VE-Typ7iv (innenbelüftet) VK (Pol.): 41,70 €

Choke-Disk

(Preise in €, inkl. 19% MwSt)

- SV-CD-M74 VK: 33,40 €

Manifolds

Manifolds sind derzeit nur auf Vorbestellung lieferbar.

- SV-MF-WL4-AL VK: 131,10 €
- SV-MF-WL4-ST VK: 152,60 €
- SV-MF-WLDR-AL VK: 131,10 €
- SV-MF-WLDR-ST VK: 152,60 €

Velocity-Stacks (Ansaugtrichter)

- SV-VS-SC-STR VK: 108,30 €
- SV-VS-SC-Pol VK: 120,40 €
- SV-VS-LI-M-STR VK: 108,30 €
- SV-VS-LI-M-Pol VK: 120,40 €
- SV-VS-LI-MR-STR VK: 119,20 €
- SV-VS-LI-MR-Pol VK: 132,40 €

Fußrastenanlage

- SV-FP-BRK-BLK, Halteschienen, Schwarz VK: 89,30 €
- Fußrastensatz (2 Stk.)
1x 11241-29 VK: 28,- €
- Montagesatz (4 U-Klammern + Federringe + Muttern)
4x 13051-38 VK: 32,- €

NOS-Parts

(NOS = New Old Stock, Neuteile aus alten Beständen)

- Tankdeckel, Alu poliert, universal mit Korkdichtung
SV-GC-UN-AL1 VK: 14,40 €
- Linkert 1 ¼“ Extension-Satz: 1*Distanzstück,
2*Dichtung, 3* verlängerte Befestigungsschraube
SV-ES-LI-1 VK: 25,60 €

Performance ‚Kits‘

(Preise in €, inkl. 19% MwSt)

Alle Preise auf dieser Seite sind vom Dollarkurs und den US-Versandkosten abhängig und können daher variieren.

- SV-Stroker-Flywheel-Performance-Set
SV-FW-SET1 VK: 895,- €
- SV-Stroker-Flywheel-Performance-Set-Complete
SV-FW-SET2 VK: 1339,- €
- T&O Stroker-Flywheel-Set
SV-FW-SET3 VK: 364,- €
- SV-Stroker-Kolben-Performance-Set
SV-PI-SET1 VK: 175,- €
- SV-WL(DR)-Performance-Zylinder-Set
SV-CY-SET1 VK: 940,- €
- SV-WLDR/KR-Performance-Crankpin-Set
SV-CP-SET1 VK: 108,- €